

安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況(令和4年6月末現在)

1 山形県の交通事故

| | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|-------|-------|-------|
| 令和4年 | 1,569 | 9 | 1,808 |
| 令和3年 | 1,591 | 14 | 1,848 |
| 増減 | -22 | -5 | -40 |
| 増減率 | -1.4 | -35.7 | -2.2 |

○ 発生件数、死者及び傷者が減少。

2 安全運転管理者選任事業所の交通事故

| | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------------|------|-------|------|
| 令和4年 | 351 | 2 | 403 |
| 令和3年 | 343 | 3 | 394 |
| 増減 | 8 | -1 | 9 |
| 増減率 | 2.3 | -33.3 | 2.3 |
| 全事故に占める構成率 | 22.4 | 22.2 | 22.3 |

○ 発生件数及び傷者が増加、死者は減少。

※ 事故件数等は、安管選任事業所全県の件数であり、地区安全運転管理者(連絡)協議会に加盟していない事業所の件数も含まれます。

3 安全運転管理者選任事業所の交通事故の主な特徴

(1) 事業所の所在地別発生状況(任意加入事業所を除く)

| | 件数 | | | 死者 | | |
|-----|------|------|-------|------|------|--------|
| | 令和4年 | 令和3年 | 増減率 | 令和4年 | 令和3年 | 増減率 |
| 総計 | 351 | 343 | 2.3 | 2 | 3 | -33.3 |
| 村山 | 174 | 191 | -8.9 | 1 | 1 | 0.0 |
| 山形 | 114 | 130 | -12.3 | 1 | | |
| 上山 | 6 | 10 | -40.0 | | | |
| 天童 | 22 | 20 | 10.0 | | 1 | -100.0 |
| 寒河江 | 32 | 31 | 3.2 | | | |
| 計 | 43 | 39 | 10.3 | 0 | 1 | -100.0 |
| 最北 | 31 | 25 | 24.0 | | | |
| 村山 | 31 | 25 | 24.0 | | | |
| 尾花沢 | 3 | 4 | -25.0 | | 1 | -100.0 |
| 新庄 | 9 | 10 | -10.0 | | | |
| 計 | 77 | 61 | 26.2 | 1 | 1 | 0.0 |
| 庄内 | 2 | 3 | -33.3 | | 1 | -100.0 |
| 庄内 | 2 | 3 | -33.3 | | 1 | -100.0 |
| 酒田 | 31 | 25 | 24.0 | 1 | | |
| 鶴岡 | 44 | 33 | 33.3 | | | |
| 計 | 57 | 52 | 9.6 | 0 | 0 | |
| 置賜 | 8 | 9 | -11.1 | | | |
| 長井 | 8 | 9 | -11.1 | | | |
| 小国 | 5 | 4 | 25.0 | | | |
| 南陽 | 16 | 10 | 60.0 | | | |
| 米沢 | 28 | 29 | -3.4 | | | |

(2) 主な事故原因別発生状況

| | 件数 | 死者 |
|----------|-----|----|
| 総計 | 351 | 2 |
| 信号無視 | 16 | |
| 通行区分 | 16 | |
| 最高速度 | | |
| 追越し | 1 | |
| 右・左折不適 | 19 | |
| 優先通行妨害 | 24 | |
| 歩行者妨害 | 15 | 2 |
| 一時不停止 | 41 | |
| 交差点安全進行 | 11 | |
| 酒酔い | | |
| 過労等 | | |
| 安全運転義務違反 | 42 | |
| 運転操作 | 59 | |
| 前方不注意 | 41 | |
| 動静不注意 | 18 | |
| 安全不確認 | 33 | |
| 安全速度 | 3 | |
| その他 | 12 | |
| その他違反 | 12 | |
| (内数)飲酒運転 | | |
| (内数)無免許 | 1 | |

○ 安全運転義務違反による事故が55.9%

※ 当事者不明や調査不能等の事故を除く

(3) 主な通行目的別発生状況

| 通行目的 | 件数 | 死者 | うち交差点 | | 通行目的 | 件数 | 死者 | うち交差点 | |
|-------|-----|----|-------|----|------|----|----|-------|----|
| | | | 件数 | 死者 | | | | 件数 | 死者 |
| 総計 | 351 | 2 | 235 | 0 | 飲食 | 2 | | 2 | |
| 業務中 | 78 | 1 | 48 | | 買物 | 60 | | 38 | |
| 出勤 | 85 | | 61 | | 訪問 | 17 | | 12 | |
| 退社 | 66 | | 44 | | 送迎 | 16 | 1 | 12 | |
| 観光・娯楽 | 11 | | 6 | | 通院 | 2 | | 1 | |
| ドライブ | 4 | | 3 | | その他 | 10 | | 8 | |

○ 業務中、出勤、退社で65.3% ○ 交差点での事故が全体の67.0%

ここに注意！！(これまでの発生状況から)

8月は、“ぼんやり運転”による重大事故が増加します！！

○ 7月に引き続き、暑さによる疲れや眠気から、運転に対する注意力が散漫になり、ぼんやり運転による死亡や重傷につながる重大事故が多く発生しています。

○ ぼんやり運転による事故は、幹線道路での発生が大部分を占め、午後3時台に多く発生しています。

夏場は特に前を良く見て、前の車や信号、一時停止等の標識に注意し、運転に集中しましょう！
疲れを感じたら、無理せず休憩をとりましょう！

