

## 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況(令和4年5月末現在)

### 1 山形県の交通事故

|      | 件数    | 死者    | 傷者    |
|------|-------|-------|-------|
| 令和4年 | 1,339 | 5     | 1,539 |
| 令和3年 | 1,329 | 14    | 1,540 |
| 増減   | 10    | -9    | -1    |
| 増減率  | 0.8   | -64.3 | -0.1  |

○ 発生件数が増加、死者及び傷者は減少。

### 2 安全運転管理者選任事業所の交通事故

|            | 件数   | 死者    | 傷者   |
|------------|------|-------|------|
| 令和4年       | 302  | 1     | 341  |
| 令和3年       | 290  | 3     | 335  |
| 増減         | 12   | -2    | 6    |
| 増減率        | 4.1  | -66.7 | 1.8  |
| 全事故に占める構成率 | 22.6 | 20.0  | 22.2 |

○ 発生件数及び傷者が増加、死者は減少。

※ 事故件数等は、安管選任事業所全県の件数であり、地区安全運転管理者(連絡)協議会に加盟していない事業所の件数も含まれます。

### 3 安全運転管理者選任事業所の交通事故の主な特徴

#### (1) 事業所の所在地別発生状況(任意加入事業所を除く)

|     | 件数   |      |       | 死者   |      |        |
|-----|------|------|-------|------|------|--------|
|     | 令和4年 | 令和3年 | 増減率   | 令和4年 | 令和3年 | 増減率    |
| 総計  | 302  | 290  | 4.1   | 1    | 3    | -66.7  |
| 村山  | 153  | 163  | -6.1  | 1    | 1    | 0.0    |
| 山形  | 100  | 108  | -7.4  | 1    |      |        |
| 上山  | 4    | 8    | -50.0 |      |      |        |
| 天童  | 20   | 18   | 11.1  |      | 1    | -100.0 |
| 寒河江 | 29   | 29   | 0.0   |      |      |        |
| 計   | 38   | 37   | 2.7   | 0    | 1    | -100.0 |
| 最北  | 28   | 23   | 21.7  |      |      |        |
| 村山  | 28   | 23   | 21.7  |      |      |        |
| 尾花沢 | 3    | 4    | -25.0 |      | 1    | -100.0 |
| 新庄  | 7    | 10   | -30.0 |      |      |        |
| 計   | 66   | 48   | 37.5  | 0    | 1    | -100.0 |
| 庄内  | 2    | 3    | -33.3 |      | 1    | -100.0 |
| 庄内  | 2    | 3    | -33.3 |      | 1    | -100.0 |
| 酒田  | 24   | 20   | 20.0  |      |      |        |
| 鶴岡  | 40   | 25   | 60.0  |      |      |        |
| 計   | 45   | 42   | 7.1   | 0    | 0    |        |
| 置賜  | 7    | 8    | -12.5 |      |      |        |
| 長井  | 7    | 8    | -12.5 |      |      |        |
| 小国  | 5    | 4    | 25.0  |      |      |        |
| 南陽  | 10   | 8    | 25.0  |      |      |        |
| 米沢  | 23   | 22   | 4.5   |      |      |        |

#### (2) 主な事故原因別発生状況

|          | 件数  | 死者 |
|----------|-----|----|
| 総計       | 302 | 1  |
| 信号無視     | 14  |    |
| 通行区分     | 15  |    |
| 最高速度     |     |    |
| 追越し      | 1   |    |
| 右・左折不適   | 17  |    |
| 優先通行妨害   | 18  |    |
| 歩行者妨害    | 14  | 1  |
| 一時不停止    | 32  |    |
| 交差点安全進行  | 8   |    |
| 酒酔い      |     |    |
| 過労等      |     |    |
| 安全運転義務違反 | 38  |    |
| 運転操作     | 49  |    |
| 前方不注意    | 34  |    |
| 動静不注意    | 16  |    |
| 安全不確認    | 33  |    |
| 安全速度     | 2   |    |
| その他      | 11  |    |
| その他違反    | 11  |    |
| (内数)飲酒運転 |     |    |
| (内数)無免許  | 1   |    |

○ 安全運転義務違反による事故が57.0%

※ 当事者不明や調査不能等の事故を除く

#### (3) 主な通行目的別発生状況

| 通行目的  | 件数  | 死者 | うち交差点 |    | 通行目的 | 件数 | 死者 | うち交差点 |    |
|-------|-----|----|-------|----|------|----|----|-------|----|
|       |     |    | 件数    | 死者 |      |    |    | 件数    | 死者 |
| 総計    | 302 | 1  | 204   | 0  | 飲食   | 2  |    | 2     |    |
| 業務中   | 73  | 1  | 45    |    | 買物   | 50 |    | 34    |    |
| 出勤    | 69  |    | 49    |    | 訪問   | 16 |    | 11    |    |
| 退社    | 59  |    | 39    |    | 送迎   | 11 |    | 9     |    |
| 観光・娯楽 | 7   |    | 3     |    | 通院   | 2  |    | 1     |    |
| ドライブ  | 4   |    | 3     |    | その他  | 9  |    | 8     |    |

○ 業務中、出勤、退社で66.6% ○ 交差点での事故が全体の67.6%

**ここに注意！！(これまでの発生状況から)**

**7月・8月は、“夏型事故”に注意！！**

○ 夏型事故は、**気温の上昇**により運転に対する集中力が途切れ、**ぼんやり運転**や**わき見運転**による**単独事故**や**正面衝突事故**が多く発生し、**死亡**や**重傷事故**につながりやすいという特徴があります。

○ 事故は**出勤時間帯**から**急増**し、**夕暮れ**の帰宅時間帯まで多く発生しています。

夏場は特に前を良く見て、前の車や信号、一時停止等の標識に注意し、運転に集中しましょう！  
疲れを感じたら、無理せず休憩をとるようにしましょう！

